

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Пятигорская ПРАВДА

ОРГАН ПЯТИГОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б)
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 139 (3158) | Воскресенье, 17 июля 1949 г. | Цена 20 к.

СЕГОДНЯ—
День
Воздушного
Флота
СССР

Торжество сталинской авиации

16 лет назад, в 1933 году, подводя итоги первой пятилетки, товарищ Сталин произнес слова, полные исторического значения: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Тогда же, отмечая выдающиеся заслуги тружеников молодой советской авиационной промышленности и отважных сталинских соколов, наш народ впервые праздновал День советской авиации. С той поры этот праздник стал днем отчета советских авиаторов о своих успехах в летном мастерстве, в достижении авиационной техники.

Своими успехами советская авиация обязана великому вождю и учителю товарищу Сталину. Он явился вдохновителем и организатором технического прогресса советского воздушного флота. Задолго до войны товарищ Сталин воспитал и вырастил талантливых советских авиаконструкторов — Поликарпова, Туполева, Петлякова, Яковлева, Ильюшина, Лавочкина, Микулина, Швецова и других создателей нашей передовой авиационной техники. Товарищ Сталин вырастил могучее чкаловское поколение советских авиаторов — людей непреклонной воли и дерзновенной храбрости, горячо любящих свою родину, безгранично преданных великому и непобедимому делу Ленина—Сталина.

Могущество Советского Воздушного Флота во всем блеске проявилось в годы Великой Отечественной войны. Наши авиаторы уже в битве под Москвой впрах развеяли миф о непобедимости гитлеровской авиации.

Бить врага не числом, а умением — вот девиз советских воинов, сталинских соколов. А когда к умению еще прибавилось и число, когда героические труженики советского тыла стали выпускать все большее и большее количество самолетов, боеприпасов, наша авиация, наращивая силу своих ударов по врагу, перешла к наступательным действиям широкого масштаба.

Неувядаемой славой покрыли себя советские авиаторы в исторической битве под Сталинградом. Только за оборонительный период этой битвы было уничтожено до 1.000 немецких самолетов. Во время окружения и разгрома крупной вражеской группировки наша авиация сделала решительный перелом в завоевании господства в воздухе.

Тщетно пытался враг взять реванш за поражение под Сталинградом. В воздушных сражениях над Кубанью и над Орловско-Курской дугой наши

Маршал авиации
К. ВЕРШИНИН

военно-воздушные силы вновь доказали свое полное превосходство над вражеской авиацией и окончательно закрепили свое преимущество. Обеспечивая успешное продвижение наземных войск на Запад, советская авиация внесла неоценимый вклад в дело разгрома немецко-фашистской армии.

После окончания Великой Отечественной войны партия Ленина — Сталина и советское правительство поставили перед нашими Вооруженными силами большую и почетную задачу — бдительно охранять завоеванный мир и безопасность советского народа, вернувшегося к творческому созидательному труду. Все силы советских авиаторов направлены на выполнение этой задачи.

Непрерывное развитие военного дела и авиационной техники, применение реактивных двигателей, автоматики, телемеханики, увеличение скорости, дальности и высоты полета самолетов предъявляют к Военно-Воздушным силам высокие требования. Нужна высокая культура, глубокие знания, и советские авиаторы постоянно совершенствуют свое летное мастерство, овладевают теоретическими науками. Упорно поднимаясь по ступеням воинского мастерства, многие авиаторы в совершенстве овладели летным искусством, стали высококвалифицированными специалистами по обслуживанию и эксплуатации первоклассной советской авиационной техники.

Советский народ, создавший прекрасные самолеты, вырастивший замечательное племя крылатых богатырей, принимает все меры к тому, чтобы сделать свой воздушный флот еще более сильным и могучим. Наши авиаконструкторы в тесном сотрудничестве с работниками авиационной промышленности и авиаторами двигают дальше отечественное передовое самолетостроение. Новые боевые и гражданские самолеты создали лауреаты Сталинских премий А. Н. Туполев, С. В. Ильюшин, С. А. Лавочкин, А. С. Яковлев, А. И. Микоян и другие.

Больших успехов добился и наш Гражданский Воздушный Флот. В послевоенной сталинской пятилетке значительно возрастает роль воздуш-

ного флота в развитии народного хозяйства. Общая протяженность воздушных линий в Советском Союзе уже значительно превысила длину внутренних воздушных линий США. Открыты новые воздушные линии, связывающие столицу нашей Родины Москву со всеми союзными республиками и с другими крупными промышленными центрами. Создана густая сеть местных воздушных линий, связывающих центры республик, краев и областей с отдаленными районами.

Грузоперевозки транспортной авиации в 1950 году увеличатся более чем в три раза против 1945 года. По объему грузовых перевозок советская гражданская авиация занимает первое место в мире.

Шире и разнообразнее стало применение гражданской авиации в народном хозяйстве. Стало обычным использование самолетов при подаче скорой медицинской помощи, в сельском и лесном хозяйстве, при геолого-разведочных работах.

Гражданский Воздушный Флот располагает многочисленными кадрами, ставшими мастерами своего дела. В его рядах около 300 «миллионеров» и несколько пилотов, налетающих более 2 миллионов километров.

Большую работу среди населения нашей страны по пропаганде успехов Советской Авиации проводит Добровольное Общество Содействия Авиации (ДОСАВ).

Свой праздник — День Воздушного Флота—сталинская авиация встречает в расцвете сил и могущества.

Всеми помыслими и делами советских авиаторов движет чувство всепобеждающего советского патриотизма, вдохновляющая сила идей Ленина—Сталина, благородные политико-моральные качества, которые партия неустанно воспитывает в народе, в воинах наших Вооруженных Сил.

И впредь наши летчики, штурманы, стрелки, наши техники и мотористы, наши ученые и работники авиационной промышленности будут настойчиво добиваться того, чтобы советские летчики летали быстрее, лучше и выше всех. Наша советская авиация служит интересам трудового человечества: она стоит на страже мира во всем мире, на страже строительства коммунизма, величественное здание которого воздвигает наш народ, народ-герой, народ-создатель, вдохновляемый и ведомый вперед большевистской партией, великим Сталиным.



Плакат работы художников В. Корецкого и В. Гицевич, выпущенный издательством «Искусство».

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

17 июля 1949 г.

№ 65

г Москва

Товарищи летчики и штурманы, воздушные стрелки и радисты, механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота Союза ССР и отмечают новые успехи в выполнении задач, поставленных перед советской авиацией нашим Великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю всему личному составу славной советской авиации и всем работникам авиационной промышленности дальнейших успехов в укреплении авиационного могущества нашей Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

Сегодня, 17 июля 1949 г., произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша могучая Родина!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Да здравствует вдохновитель и организатор наших побед — Великий СТАЛИН!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР

Маршал Советского Союза

А. ВАСИЛЕВСКИЙ

О ВОЗДУШНОМ ПАРАДЕ НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

Воздушный парад на аэродроме Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова в Тушине открывается в 12 час. дня в воскресенье, 17 июля.

День Воздушного Флота СССР в Пятигорске

Трудящиеся нашего города вместе со всем советским народом торжественно отмечают праздник авиаторов — День Сталинского Воздушного Флота.

В парке культуры и отдыха сегодня проводится большое народное гуляние. С докладом о Дне Авиации выступит председатель городского комитета ДОСАВ тов. Григорьев. Пионеры — члены кружка авиамodelистов — запустят воздушный шар. В читальном зале организуется

книжная выставка литературы о достижениях советской авиации. Празднование закончится большим концертом артистов театра музыкальной комедии.

Работники ДОСАВ и активисты выступят с лекциями и беседами на предприятиях и в учреждениях города-курорта.

В городской и курортной библиотеках организуются выставки, вывешены рекомендательные списки литературы по вопросам авиации.

Достижения авиамodelистов Азербайджана

БАКУ, 15 июля. (ТАСС). В Шамхоре закончились республиканские состязания авиамodelистов. Были представлены 106 моделей самолетов и планеров различных конструкций. В третий раз первенство завоевала команда центрального Дома пионеров Азербайджана. Схематическая модель гидросамолета Георгия Мкртумова была видна в воздухе 12 минут, затем исчезла в облаках. Всесоюзное достижение по этому

типу моделей превышено в шесть раз. Авиамodelисты Багиева и Миркин установили новый всесоюзный рекорд продолжительности полета модели геликоптера — 3 минуты 15 секунд. Фюзеляжная модель одного из победителей прошлых всесоюзных соревнований Айнетдинова продержалась в воздухе 41 минуту. В соревнованиях установлено 5 республиканских рекордов.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета РСФСР освободил т. Вознесенского А. А. от обязанностей Министра просвещения РСФСР.

Президиум Верховного Совета РСФСР назначил т. Каирова И. А. Министром просвещения РСФСР.

Здесь родилась русская авиация

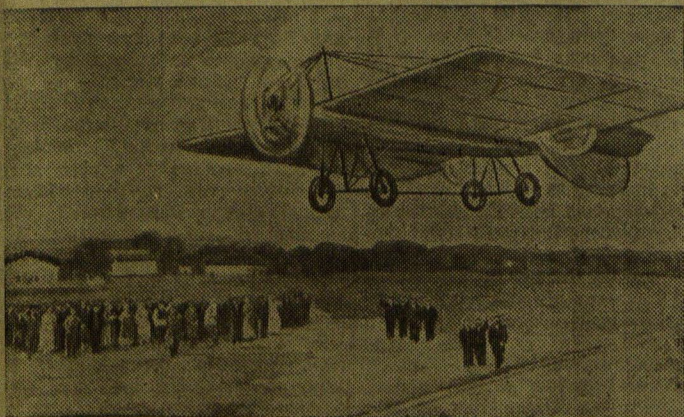
Это было в Гатчине

ЛЕНИНГРАД, 15 июля. (ТАСС). В эти дни тысячи людей совершают экскурсии в Красное Село и Гатчину, на места, которые являются родиной русской и мировой авиации.

Летом 1882 года с военного поля близ Красного села взлетел в воздух самолет А. Ф. Можайского. Свой самолет русский изобретатель построил на 21 год раньше, чем американцы братья Райт. В Красном селе еще живы очевидцы этого первого в мире полета на аэроплане — колхозник сельхозартели «Горская» М. В. Герасимов и местный житель П. В. Наумов. Память их сберегла многие подробности этого исторического события. В День Воздушного Флота СССР на народном гулянии в Красном селе они выступают с рассказами о первом взлете русского самолета.

Свидетелями многих славных страниц в истории авиации были жители Гатчины. «Из Гатчинской авиационной школы», — писал в своем рассказе «Потерянное сердце», посвященном дореволюционному быту летчиков, писатель А. И. Курпин, — вышло очень много превосходных летчиков, отличных инструкторов и отважных бойцов за Родину».

Это была первая авиационная шко-



На снимке: взлет самолета, построенного А. Ф. Можайским. Он был совершен 20 июля 1882 года в Красном Селе, около Петербурга, за два десятилетия до полета американцев братьев Райт.

По фотографии, находящейся в Центральном доме-музее авиации и ПВО им. Фрунзе (Москва)

ла в России. Летом 1913 года питомец ее — выдающийся экспериментатор П. Н. Нестеров впервые в мире совершил мертвую петлю на самолете, опрокинув тем самым все прогнозы зарубежных авиационных «авторитетов», считавших это практически невозможным.

Двумя годами раньше гатчинцы

являлись очевидцами другого славного события — прыжка с парашютом. Это были испытания замечательного изобретения Г. Е. Котельникова, создавшего первый ранцевый парашют.

ДОСАВ организует в Красном Селе народное гуляние в честь Дня Воздушного Флота СССР.

СЕГОДНЯ В ТУШИНО

Из беседы с заместителем
главного руководителя празднования
Дня Воздушного Флота СССР
гвардии генерал-лейтенантом
авиации
В. И. СТАЛИНЫМ

Всенародный авиационный праздник под Москвой с давних пор пользуется огромной популярностью. Сюда со всех концов столицы прибывают сотни тысяч людей. Они собираются на летном поле Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова, чтобы чествовать сталинских соколов, любоваться их летным мастерством, проверить достижения отечественной авиационной техники.

Как всегда, начало праздника возвестят 20 артиллерийских залпов из 100 орудий. Под звуки Гимна Советского Союза в небе появятся самолеты-знаменосцы. Они пронесут над аэродромом портрет великого Сталина, 16 знамен республик и 8 авиационных флагов.

Вслед за «яками» пройдет необычный строй «УТ-2». Молодые летчики Добровольного общества содействия авиации выразят чувства советских людей, они своими самолетами напишут на синем небе слова: «Слава Сталину».

Затем начнется групповой пилотаж. Его будут выполнять на пяти самолетах женщины. Их сменил 24 самолета «ЯК-18». Они подойдут к аэродрому строем кильватер и выполнят по спиральной траектории различные фигуры пилотажа.

Во втором отделении покажут свое мастерство военные летчики. Самолет конструкции Героя Социалистического Труда Яковлева, ведомый гвардии лейтенантом Нецаевым, будет выполнять комплексные фигуры высшего пилотажа. Другой летчик — гвардии старший лейтенант Ковалев на самолете конструкции Микояна — Гуревича также продемонстрирует фигуры высшего пилотажа.

С интересным номером выступят летчики — капитан Бабаев, лейтенанты Юрко и Байгузин на самолетах конструкции Героя Социалистического Труда Лавочкина.

В воздухе разгорится большой «бой». В нем примут участие 17 самолетов, из них часть — с реактивными двигателями.

После этого номера над аэродромом пролетят колонны бомбардировщиков и реактивных истребителей.

Праздник сталинской авиации в Тушино явится смотром достижений советского воздушного флота.

(ТАСС).

Воздушный флот в народном хозяйстве



НИВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Шполянская инкубаторная станция широко использует авиацию для доставки цыплят колхозам области. На снимке: авиаотряд доставил колхозам Кагановичского района 10 тысяч цыплят. На переднем плане: (слева направо) летчики Н. Е. Максимов, Ф. И. Гнатюк, А. В. Ефремов и В. В. Валенко.

★ ★ ★

Авиационные знания — в массы!

М. ГРИГОРЬЕВ,
председатель городского
комитета ДОСАВ

Авиационный спорт является любимым занятием советской молодежи. По всему Советскому Союзу созданы многочисленные авиационные кружки, кружки авиамоделистов, планеристов. Аэроклубы имеют широкий актив, душой которого является ленинско-сталинский комсомол.

Добровольное Общество Содействия Авиации, являясь массовой организацией, широко пропагандирует авиационные знания среди трудящихся, подготавливает летчиков, авиамехаников, планеристов и парашютистов, всемерно развивает планизм, авиамодельный спорт.

В многочисленных аэроклубах страны, в школах, на курсах, в кружках идет напряженная учеба. Молодые рабочие, колхозники, учащаяся молодежь настойчиво изучают парашют, авиамодельное дело, планизм, самолет, овладевают сложным искусством пилотирования. Широкая и многосторонняя деятельность Всесоюзного Добровольного Общества Содействия Авиации укрепляет мощь советского воздушного флота.

В нашем городе создано 104 первичных организации ДОСАВ, в которых насчитывается 6.200 человек членов. Многие юноши и девушки

упорно, с любовью изучают авиационные специальности.

В первичных организациях ДОСАВ организованы кружки по изучению истории авиации, аэрофотографии, авиамоделизма, парашютизма, радиооборудования самолета, по авиационным приборам, метеорологии и моторам.

Проведены соревнования авиамоделистов, лучшие из них выехали на краевые авиамодельные состязания.

Ко Дню Сталинской Авиации первичные организации ДОСАВ организуют уголки и витрины, для которых горком ДОСАВ выдает плакаты и листовки. Скоро они получат и фотовыставки.

Активисты горкома ДОСАВ взяли на себя социалистическое обязательство на полное выполнение заданий краевого комитета ДОСАВ по подготовке молодежи на курсах авиационных специалистов и по оживлению работы ДОСАВ в первичных организациях.

Н. И. Попов и Л. Г. Федурю обязались проводить занятия с курсантами без срывов и дать выпускники

мастеров — авиационных специалистов с отличными и хорошими показателями.

Там, где партийные, комсомольские и профсоюзные организации поставили цели и задачи ДОСАВ — регулярно проводятся лекции, беседы на авиационные темы, собраны за 1949 год членские взносы, выданы временные удостоверения, хорошо поставлен учет, наблюдается рост членов первичных организаций, большой процент молодежи учится на различных курсах. К числу передовиков относятся: санаторий № 30, прядильно-ткацкая фабрика, товарищество «Художник», управление курорта и его автогараж, курортная поликлиника, типография имени Анджеевского, артель «30 лет Октября», промкомбинат горторга и ряд других.

Наша молодежь любит летное дело и помнит слова товарища Сталина: «Смелость и отвага, это одна сторона героизма, другая сторона, не менее важная, это — умение», и о том, что «Мы должны летать выше всех, быстрее всех, дальше всех».

Сталинская авиация вместе со всеми вооруженными силами была и будет надежной опорой Советского государства.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

Кому нужен „воздушный мост“

Крупные барыши английских
и американских капиталистов

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). Так называемый «воздушный мост» (перевозка грузов самолетами из западных зон Германии в западные секторы Берлина) приносит огромные барыши англо-американским частным компаниям. По официальным американским данным, перевозка грузов по «воздушному мосту» обходится ежедневно в 400 тысяч долларов, или 1.200 тысяч западных марок при твердом обменном курсе. Основную часть этой суммы получают американские и английские авиационные и нефтяные компании. Так, например, английские авиационные компании во главе с «Бритиш юропийн эйруэйс» наживаются на операциях «воздушного моста» чистой прибылью 200 тысяч фунтов стерлингов в месяц. Известно, однако, что английские самолеты в официальных операциях «воздушного моста» играют второстепенную роль. Значительно большие барыши получают американские авиационные компании.

По мнению деловых кругов, соглашение между СССР и западными державами о снятии транспортных и торговых ограничений представляет собой серьезный удар по прибылям этих компаний. Опасаясь, что операции ставшего излишним «воздушного моста» будут прекращены, названные компании намереваются возбудить судебный процесс против американских и английских военных администраций, так как в соответствии с действующими до конца года договорами военные администрации обязаны уплатить огромную неустойку, если договоры будут расторгнуты не по вине компаний.

Вследствие этого американские и английские военные администрации решили продолжать операции «воздушного моста», взвалив связанные с ним расходы на немцев.

Краткие сообщения

№ 13 июля умер в одиночестве и бедности знаменитый датский артист Гаральд Медсен, известный под именем Паташона. В возрасте 59 лет Паташону приходилось выступать клоуном в бродячих цирках, чтобы заработать себе кусок хлеба. Партнер Паташона (Пат умер семь лет тому назад).

№ В связи с необычайно жарой вспыхнул пожар исключительной силы в Заповедном лесу в Рамбулье (Франция). Пламя распространилось по линии протяжением 7 километров. Отгнем уничтожены 300 гектаров деревьев.

№ В Швейцарии стоит необычайная засуха. Такая засуха наблюдается впервые за 171 год. В некоторых городах, как, например, в Лозанне и Берне, ощущается недостаток воды.

№ В Польшу для участия в восстановительных работах выехала бригада Демократического союза молодежи Финляндии в составе 23 человек.

15 июля. (ТАСС).

Ответственный редактор
Б. Д. СТЕПАНОВ.

Парк культуры и отдыха

Сегодня
НАРОДНОЕ ГУЛЯНИЕ,
посвященное Дню Воздушного
Флота СССР.
Детские массовки
Начало гулянья в 6 ч. вечера. Анонсы
в 6 ч. вечера действительны

Гимнастер „РОДИНА“

ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК — в 10, 12 и 14 ч. **Новая художественная программа** — в 16, 18, 20 и 22 ч. **Анонс** — новый чехословацкий худож. фильм БЕЛАЯ ТЬМА.

ПЯТИГОРСКИЙ ГОРОНО с 20 июля открывает в помещении школы глухонемых пионерский лагерь. Срок пребывания в лагере 21 день. Стоимость путевки — 371 рубль, в том числе за счет родителей 148 руб. Путевки можно приобрести в горно ежедневно с 9 до 17 часов.

Городская оздоровительная комиссия.

130 ЛЕТ НАЗАД из Кронштадта отплыла знаменитая русская антарктическая экспедиция, прославившая нашу Родину открытием антарктического материка. Руководителями этой экспедиции были капитан Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен и лейтенант Михаил Петрович Лазарев.

Мысль, что около Южного полюса должен находиться материк, у географов возникла давно. Однако никто из мореплавателей такого материка не видал. Во второй половине XVIII века английский капитан Джеймс Кук тщетно искал землю к югу от полярного круга. Только русские ученые-моряки нашли Антарктику и нанесли ее на карту.

Что представляет собой антарктическая суша?

Площадь антарктического материка или Антарктиды превышает площадь Европы. Его берега омываются тремя океанами — Тихим, Атлантическим и Индийским. Весь материк покрыт мощным слоем льда. В области Южного полюса расположено плато высотой более 3.000 метров. На материке есть горные хребты, вершины которых достигают почти 5.000 метров, и громадный действующий вулкан. Когда-то в Антарктиде был теплый климат и росли лиственные и хвойные леса, о чем свидетельствуют нередкие здесь залежи каменного угля. Теперь же с плато и гор Антарктиды спускаются в море громадные ледники, и мореплавателям трудно найти место, где можно пристать к берегу.

В Антарктиде множество тюле-

Открытие антарктического материка

(К 130-летию со дня начала путешествия
русских мореплавателей Ф. Беллинсгаузена и М. Лазарева)

ней, пингинов, буревестников, альбатросов, поморников и бакланов. Среди тюленей встречается самый крупный их вид — морской слон, достигающий 5—6 метров длины. В море у берегов материка много китов. Здесь развит крупный китобойный промысел, в котором принимают участие различные государства, в том числе и Советский Союз.

Экспедиция к Южному полюсу в 1819 году была снаряжена на двух судах — «Восток» и «Мирный». Шлюпом «Восток» командовал капитан (впоследствии адмирал) Ф. Беллинсгаузен, шлюпом «Мирный» — лейтенант (впоследствии адмирал) М. Лазарев.

4 июля 1819 года (по старому стилю) «Восток» и «Мирный» вышли из Кронштадта и к концу того же года были на самом юге Атлантического океана, у острова Южная Георгия, открытого Куком в 1775 г. В этом районе русские моряки открыли ранее неизвестный остров, который назвали именем Анненкова.

16 января 1820 года под 69°21' ю. ш. экспедиция оказалась вблизи антарктического материка в районе Земли принцессы Марты, замеченной впоследствии (1930 год) норвежскими судами. Здесь был крайний южный пункт, достигнутый русской экспедицией. 5 февраля 1820 г. экспедиция снова находилась у самого берега антарктического матери-

ка в районе Земли принцессы Ранхильды.

9 января 1821 года в тихоокеанском секторе Антарктики мореплаватели открыли остров Петра I. В 1913 году Норвегия объявила этот остров своей собственностью. Однако Советское правительство сообщило Норвегии, что оно не признает это действие законным.

Через неделю экспедиция открыла гористую землю, названную берегом Александра I. Эту землю принято считать большим островом, отделенным от материка узким проливом, длина которого превышает 500 километров. Еще не доказано окончательно, является ли Земля Александра I частью материка или большим островом. Однако, если это и остров, то такой, который тесно примыкает к матерку.

Еще через неделю корабли экспедиции достигли Южно-Шетландских островов. Мореплаватели нанесли эти острова на карту.

В июле 1821 года экспедиция вернулась в Кронштадт, проведя в плавании 751 день. Она проделала свыше 92 тысяч километров пути. Героические русские моряки обошли вокруг всего антарктического материка.

Результаты экспедиции Беллинсгаузена — Лазарева принадлежат к числу замечательнейших в истории географических открытий. Успехам, достигнутым в невероятно трудных

полярных условиях, экспедиция обязана выдающимся знаниям и волевым качествам своих руководителей, мужеству и умению русских моряков, упорно преодолевавших опасности и трудности пути. Имена наших замечательных моряков, открывших антарктический материк, занимают одно из почетнейших мест не только в летописях русского мореплавления, но и в мировой истории географической науки.

В последние десятилетия ряд держав стал предъявлять свои претензии на разные части антарктического материка, в том числе и на территории, открытые русскими моряками. Эти попытки вызывают законное негодование советской общественности. Советские географы, обсудив в феврале этого года на общем собрании членов Всесоюзного географического общества вопрос о русских открытиях в Антарктике, высказали решительный протест против попыток решать вопросы Антарктики без участия СССР. Собрание констатировало выдающуюся роль русских исследователей-ученых, которые впервые подошли к берегам Антарктики и опровергли своими открытиями утверждение ряда иностранных исследователей, в том числе известного английского мореплавателя Джеймса Кука, отрицавших существование антарктического материка. Члены Всесоюзного географического общества записали в своей резолюции: «Всякое решение о режиме Антарктики без участия Советского Союза не может иметь законной силы, и СССР имеет все основания не признавать любого такого решения».

Академик Л. Берг.